

3.3. Состояние поверхности покрытия ПП пригодное к приему ВС (оценка состояние поверхности искусственного покрытия площадки)

(оценка состояние поверхности искусственного покрытия площадки)

3.4. Рельеф местности равнинный, грунт суглинистый с дерновым покрытием, критических препятствий нет, полосы воздушных подходов открытые в секторе 270°- 115°

(рельеф местности приаэродромной территории, виды грунтов, наличие критических препятствий и ограничения по превышающим препятствиям, полосы воздушных подходов)

4. Дневная маркировка элементов посадочной площадки и высотных препятствий

ПП имеет стандартную маркировку угловыми пограничными знаками.
Полосы воздушных подходов не маркированы.

5. Рулежные дорожки, перрон, МС

Рулежные дорожки, перрон, места стоянок - отсутствуют

(если имеются - геометрические размеры, тип покрытия, маркировка, состояние)

6. Средства связи и радиотехнического обеспечения полетов

Радиотехнические и светосигнальные средства наземного обеспечения полетов отсутствуют

(если имеются - состав, тип, год выпуск, сертификат соответствия техническое состояние)

7. Энергоснабжение посадочной площадки, средств связи и РТО, объектов УВД

Объекты РСТО и УВД отсутствуют

(тип сети, мощность, источник подключения, наличие и тип резервного источника электропитания)

8. Метеорологическое обеспечение и оборудование

Ветроуказатель «Колдун» расположен на здании технического домика на Д=30 м юго-западнее КТА ПП. Обязанности метеонаблюдателя возложены на КВС.

(порядок метеонаблюдения, наличие оборудования, его тип, состояние, место размещения)